

OGŁOSZENIE GUBERNATORA O STANIE KLĘSKI ŻYWIOŁOWEJ

ZWAŻYWSZY, ŻE wojna administracji Trumpa z Iranem zakłóciła globalny przepływ handlu przez Cieśninę Ormuz; oraz

ZWAŻYWSZY, ŻE według amerykańskiej Agencji Informacji Energetycznej (Energy Information Administration, EIA) konflikt „drastycznie ograniczył dostępność dostaw ropy naftowej na rynkach światowych i wywołał kaskadowe skutki w całych łańcuchach dostaw ropy naftowej”; oraz

ZWAŻYWSZY, ŻE ceny oleju napędowego w Illinois wzrosły do rekordowo wysokiego poziomu; oraz

ZWAŻYWSZY, ŻE EIA przewiduje, że „ograniczenia w eksporcie ropy naftowej z Bliskiego Wschodu będą się utrzymywać do końca roku, przez co produkcja ropy naftowej w regionie pozostanie poniżej średnich poziomów sprzed konfliktu do drugiego kwartału 2027 r.”; oraz

ZWAŻYWSZY, ŻE przewiduje się, że zapasy paliw destylacyjnych w Stanach Zjednoczonych pozostaną poniżej najniższego poziomu odnotowanego w pięcioletnim okresie 2021–2025 przez większą część 2027 r., co dodatkowo przyczyni się do wzrostu cen oleju napędowego; oraz

ZWAŻYWSZY, ŻE wysokie ceny oleju napędowego spowodowały nadzwyczajny wzrost kosztów transportu produktów rolnych i surowców, takich jak wołowina i zboże, w stanie Illinois; oraz

ZWAŻYWSZY, ŻE wzrost kosztów transportu produktów rolnych jest przerzucany na konsumentów w postaci wyższych cen artykułów spożywczych; oraz

ZWAŻYWSZY, ŻE rolnicy z Illinois są dodatkowo narażeni na ryzyko utraty rentowności z powodu cięć wprowadzonych przez administrację Trumpa w Programie Uzupełniającej Pomocy Żywnościowej (SNAP), który pozwala uprawnionym mieszkańcom Illinois na wykorzystanie świadczeń SNAP do zakupu lokalnie uprawianej żywności; oraz

ZWAŻYWSZY, ŻE rolnicy z Illinois zmagają się obecnie z niespotykaną dotąd presją finansową i niestabilnością; oraz

ZWAŻYWSZY, ŻE rolnictwo jest kluczowym czynnikiem napędzającym gospodarkę całego stanu Illinois; oraz

ZWAŻYWSZY, ŻE program zezwoleń na przewozy w okresie zbiorów w stanie Illinois (Illinois Harvest Permit, IHP), prowadzony przez Departament Transportu stanu Illinois (Illinois Department of Transportation, IDOT), skutecznie, lecz tylko tymczasowo, dopuszcza większą masę samochodów ciężarowych na określonych trasach w sezonie jesiennych zbiorów, od 1 września do 31 grudnia każdego roku; oraz

ZWAŻYWSZY, ŻE konieczne są nadzwyczajne działania w celu zminimalizowania zagrożenia, jakie kryzys związany z olejem napędowym stwarza dla rolników w stanie Illinois i rodzin znajdujących się w trudnej sytuacji; oraz

ZWAŻYWSZY, ŻE okoliczności obecnej sytuacji stwarzają zagrożenie dla zdrowia, bezpieczeństwa i dobra mieszkańców stanu Illinois oraz dla samego stanu, wymagają natychmiastowego działania i stanowią klęskę żywiołową wynikającą z krytycznych niedoborów niezbędnych paliw i energii w rozumieniu artykułu 4 ustawy o Agencji Zarządzania Kryzysowego stanu Illinois, co wymaga podjęcia przez stan działań nadzwyczajnych; oraz

ZWAŻYWSZY, ŻE polityka stanu Illinois zakłada gotowość stanu do reagowania na wszelkie klęski żywiołowe, a zatem konieczne i właściwe jest udostępnienie dodatkowych zasobów stanowych w celu zapewnienia zdrowia, bezpieczeństwa i dobra publicznego; oraz

ZWAŻYWSZY, ŻE zgodnie z artykułem 7 ustawy o Agencji Zarządzania Kryzysowego stanu Illinois (Illinois Emergency Management Agency Act) warunki te stanowią uzasadnienie prawne dla wydania ogłoszenia o stanie klęski żywiołowej; oraz

ZWAŻYWSZY, ŻE Konstytucja stanu Illinois w artykule V, sekcji 8 stanowi, że „[g]ubernator sprawuje najwyższą władzę wykonawczą i odpowiada za wierne wykonywanie ustaw[,]”, a w preambule stwierdza, że jednym z głównych celów Konstytucji stanu Illinois jest „zapewnienie zdrowia, bezpieczeństwa i dobra ludności”;

W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM, w celu udzielenia pomocy mieszkańcom stanu Illinois, ja, JB Pritzker, gubernator stanu Illinois, niniejszym ogłaszam, co następuje:

Sekcja 1. Zgodnie z przepisami artykułu 7 ustawy o Agencji Zarządzania Kryzysowego stanu Illinois, 20 ILCS 3305/7, stwierdzam, że w stanie Illinois występuje klęska żywiołowa i uznaję wszystkie hrabstwa w stanie za obszar objęty klęską żywiołową. Ogłoszenie upoważnia do wykonywania wszystkich uprawnień nadzwyczajnych przewidzianych w art. 7 ustawy o Agencji Zarządzania Kryzysowego stanu Illinois, 20 ILCS 3305/7, w tym między innymi uprawnień nadzwyczajnych określonych poniżej.

Sekcja 2. Agencje stanowe, w tym między innymi Departament Dochodów stanu Illinois (Illinois Department of Revenue), Policja Stanowa Illinois i IDOT, są zobowiązane do wdrożenia wszelkich zarządzeń wykonawczych wydanych na podstawie niniejszego ogłoszenia o stanie klęski żywiołowej oraz do oceny działań mających na celu zaradzenie niedoborom i wysokim cenom oleju napędowego w sezonie zbiorów.

Sekcja 3. Zgodnie z artykułem 7(1), (2) i (3) ustawy o Agencji Zarządzania Kryzysowego stanu Illinois, 20 ILCS 3305/7(1), (2) i (3), niniejsze ogłoszenie uprawnia gubernatora do zawieszenia w razie potrzeby stosowania wszelkich ustaw o charakterze regulacyjnym, przepisów lub rozporządzeń; do wykorzystania wszystkich dostępnych zasobów stanu; oraz do przekazania kompetencji kierowniczych, personelu lub funkcji departamentów i agencji stanowych lub ich jednostek w celu realizacji lub ułatwienia realizacji programów reagowania kryzysowego.

Sekcja 4. Niniejsze ogłoszenie wchodzi w życie natychmiast i pozostaje w mocy przez 30 dni.

JB Pritzker
Gubernator

Wydane przez gubernatora: 6 października 2026 r.
Złożono u sekretarza stanu: 6 października 2026 r.