

22 أبريل/نيسان، 2021

الأمر التنفيذي 8-2021

الأمر التنفيذي 8-2021

الأمر التنفيذي بشأن مشتريات المركبات عديمة الانبعاثات ومعدات الدعم

حيث إن سكان ولاية إلينوي كافة يستحقون العيش في بيئة آمنة تزدهر فيها مجتمعاتهم،
وحيث إن العلماء يجمعون إجماعًا واضحًا على أن الأزمة المناخية حقيقية ويجب مواجهتها من قبل مسؤولي الحكومات،
وحيث تشكل الأزمة المناخية تهديدًا كبيرًا على بيئتنا وصحتنا ورفاهيتنا ومصادر معيشتنا وأمننا الاقتصادي،
وحيث إن إلينوي ملتزمة بالتحول إلى اقتصاد الطاقة النظيفة بنسبة 100 بالمائة لضمان عدم تخلف الولاية عن ركب جهود
الدولة لمواجهة الأزمة المناخية،
وحيث إنه من الواجب على حكومة الولاية المساعدة في قيادة التحول إلى اقتصاد الطاقة النظيفة،
وحيث إن قطاع النقل هو أكبر مصادر الانبعاثات في الولاية،
وحيث تتعاون الولاية مع وحدات تابعة للحكومات المحلية في شراء المركبات،
وحيث إن تحويل أساطيل المركبات الحكومية إلى مركبات عديمة الانبعاثات خطوة ضرورية للوفاء بهدف "اتفاقية باريس"
لتخفيض الاحتباس الحراري العالمي إلى أقل من درجتين مئويتين،
وحيث إن المركبات عديمة الانبعاثات والمركبات منخفضة الانبعاثات تقلل أيضًا من مستويات ملوثات الهواء في مناطق معينة
والتي ثبت أن لها آثار ضارة للصحة،
وحيث إنه من الضروري أن تقوم الولاية بما يلزم للحد من انبعاثات الغازات الدفيئة في عملياتها،
بناءً عليه، أمرت أنا جيه بي برينزكر حاكم إلينوي بمقتضى السلطة التنفيذية المخولة لي بموجب المادة الخامسة من دستور
ولاية إلينوي (Article V of the Constitution of the State of Illinois) بما يلي:

I. التعريفات

يقصد بالمصطلح "هيئة حكومية" كلما ورد في هذا الأمر التنفيذي أي مكتب أو إدارة أو وكالة أو مجلس أو لجنة أو هيئة تابعة
للسلطة التنفيذية في ولاية إلينوي وخاضعة لسلطة الحاكم.

II. برنامج مشتريات المركبات

تضع الولاية وتنفذ برنامجًا لشراء المركبات الكهربائية وغيرها من المركبات منخفضة أو عديمة الانبعاثات لأداء أعمال
الولاية. يجوز لهذا البرنامج مراعاة احتياجات مركبات الجهات المتخصصة ومركبات الشرطة والطوارئ.

III. مجموعة عمل أسطول الولاية

تقوم الولاية بإنشاء "مجموعة عمل أسطول الولاية". وتتعدّد "مجموعة عمل أسطول الولاية" من قِبل هيئة خدمات الإدارة المركزية بالينوي (CMS) على أن تشمل ممثلين من إدارة النقل بالينوي (IDOT) ووكالة حماية البيئة (IEPA) ولجنة التجارة في إلينوي (ICC). تضم مهام "مجموعة عمل أسطول الولاية" ما يلي:

- a. اقتراح الإجراءات والطرق والأدوات القياسية التي توضع لمساعدة الهيئات الحكومية في حساب التكاليف المتوقعة طوال مدة حياة المركبات، ومنها تكاليف الوقود والتشغيل والصيانة ومتى يتم استبدال المركبة أو التخطيط لاستبدالها والمساعدة في تقدير هذه التكاليف في ميزانية الهيئة.
- b. تحديد أوجه التمويل الخارجي وفرص المنح والسعي في توفيرها لتمويل شراء المركبات عديمة أو منخفضة الانبعاثات.
- c. تقييم الخيارات البديلة لتمويل مركبات أساطيل الولاية، ومنها الاستئجار وتعاقبات أداء الطاقة وغيرها من الطرق التي يمكنها تحقيق الاستخدام الأكثر فاعلية من حيث التكلفة للمركبات عديمة أو منخفضة الانبعاثات.
- d. تقييم احتياجات البنية الأساسية، ومن ضمنها توفير محطات شحن المركبات الكهربائية، اللازمة لتشغيل المركبات الكهربائية الحكومية.
- e. اقتراح إجراءات موحدة تسمح لمنسقي الأسطول باستبدال المركبات قبل انتهاء عمرها الافتراضي القياسي بمركبات عديمة أو منخفضة الانبعاثات وذلك إذا تم اعتبار أن الاستبدال مجدٍ من حيث التكلفة.
- f. وضع دليل استرشادي لمساعدة الهيئات في تبني الممارسات الإدارية الخاصة بتشغيل المركبات الكهربائية وصيانتها وشحنها بالطاقة. جداول صيانة وشحن المركبات الكهربائية تختلف عن المركبات التي تعمل بالوقود، وذلك يستلزم ممارسات متلى جديدة لإدارة الأسطول. يجب أن يراعي الدليل التوفير المحتمل في التكلفة من تسعيرة الكهرباء الفورية أو تسعيرة وقت الاستخدام عند التوصية بأفضل الممارسات الخاصة بجداول شحن المركبات الكهربائية.

IV. تحليل التكاليف طوال عمر المركبة

عند تقدير التكاليف المتعلقة بالمركبات الخاصة بالولاية، تراعي الهيئات الحكومية كلما أمكن التكلفة الإجمالية المتوقعة لمركبة المركبة من حيث الوقود والتشغيل والصيانة.

V. محطات شحن المركبات الكهربائية لأساطيل الولاية وموظفي الولاية وعامة الناس

تقوم هيئة خدمات الإدارة المركزية (CMS) بالتنسيق مع الهيئات الحكومية الأخرى في الولاية بوضع خطة لتكريب محطات شحن المركبات الكهربائية على أراض مملوكة للولاية، ومن ضمنها مواقف انتظار مركبات الزوار في المنشآت الحكومية بالولاية، لاستخدامها في شحن مركبات أساطيل الولاية ومركبات موظفي الولاية وعامة الناس. وكجزء من هذه الخطة، تقوم "مجموعة عمل أسطول الولاية" بالبحث في إمكانية السماح لعامة الناس باستخدام محطات شحن المركبات الكهربائية المخصصة للجهات الحكومية بالولاية فقط، حيثما وكلما أمكن. على أن تسعى الخطة للاستفادة من التمويل الساري من الخطة الرئيسية للتعمر في إلينوي (Rebuild Illinois Capital Plan). وعلى جميع الهيئات الحكومية أن تسعى جاهدة إلى إدخال محطات شحن المركبات الكهربائية كلما أمكن كتحسين عقاري لفائدة المستأجرين في المباني الحكومية المستأجرة.

VI. مساعدة الدوائر التعليمية في شراء الحافلات المدرسية عديمة الانبعاثات

يتعاون مجلس التعليم بولاية إلينوي مع إدارة النقل بالينوي (IDOT) ووكالة حماية البيئة (IEPA) على وضع الأدوات وتقديم المعلومات لمساعدة الدوائر التعليمية في تقييم فوائد وتكاليف الحافلات عديمة الانبعاثات إذا استبدلت بالحافلات المدرسية الموجودة.

VII. شرط الاستثناء

لا يفسر أي نص في هذا الأمر التنفيذي على أنه يتعارض مع أي قانون أو لائحة فيدرالية أو خاصة بالولاية. لا يغير أي نص في هذا الأمر التنفيذي أو يؤثر على السلطات القانونية القائمة لأي هيئة حكومية من هيئات الولاية أو يفسر على أنه إعادة تكليف أو إعادة هيكلة لأي هيئة حكومية.

VIII. الأوامر التنفيذية السابقة

يحل هذا الأمر التنفيذي محل أي نص مخالف من أي أمر تنفيذي آخر سابق.

IX. بند استقلالية النصوص

إذا صدر قرار ببطلان أي حكم من أحكام هذا الأمر التنفيذي من أي محكمة ذات اختصاص فلا يؤثر هذا البطلان على النفاذ والسريان الكاملين لبقية الأحكام. فأحكام هذا الأمر التنفيذي أحكام مستقلة.

X. تاريخ النفاذ

يعمل بهذا الأمر التنفيذي فور إيداعه لدى سكرتير الولاية.

جيه بي بريتكز، الحاكم

صادر من الحاكم بتاريخ 22 أبريل، 2021
مقدم من سكرتير الولاية في 22 أبريل، 2021