

Abril 22, 2021
2021-08

Kautusang Tagapagpaganap

KAUTUSANG TAGAPAGPAGANAP 2021-08
**KAUTUSANG TAGAPAGPAGANAP HINGGIL SA PAMAMARAAN NG ZERO
EMISSION NA MGA SASAKYAN AT KAGAMITAN SA PAGSUPORTA**

SAPAGKAT, lahat ng mga residente ng Estado ng Illinois ay karapat-dapat sa isang ligtas na kapaligiran kung saan ang kanilang mga pamayanan ay maaaring umunlad; at,

SAPAGKAT, ang napakalaking pinagkasunduan ng mga siyentista ay malinaw: ang krisis sa klima ay totoo, at dapat na tugunan ng mga pampublikong opisyal; at,

SAPAGKAT, ang krisis sa klima ay nagpapakita ng isang makabuluhang banta sa ating kapaligiran, kalusugan, kabutihan, kabuhayan, at seguridad sa ekonomiya; at,

SAPAGKAT, ang Estado ay nakatuon sa paglipat sa isang 100 na porsyento ng malinis na ekonomiya ng enerhiya upang matiyak na ang Illinois ay hindi maiiwan habang ang bansa ay humarap sa krisis sa klima; at,

SAPAGKAT, ang gobyerno ng Estado ay dapat makatulong na humantong sa paglipat sa isang malinis na ekonomiya ng enerhiya;

SAPAGKAT, ang sektor ng transportasyon ay ang pinakamalaking mapagkukunan ng mga emission sa Estado; at,

SAPAGKAT, nakikipagtulungan ang Estado sa mga yunit ng pamahalaang lokal sa pagkuha ng mga sasakyan; at,

SAPAGKAT, ang pagbabago ng mga fleet ng sasakyan ng gobyerno sa zero emission na mga sasakyan ay mahalaga upang matugunan ang layunin ng Kasunduan sa Paris na limitahan ang pag-init ng mundo sa mas mababa sa 2 degree Celsius; at,

SAPAGKAT, ang mga zero emission at low emission na sasakyan ay binabawasan din ang antas ng naisalok na mga dumi sa hangin na napatunayan na may mapanganib na mga epekto sa kalusugan; at,

SAPAGKAT, mahalaga para sa Estado na gumawa ng aksyon upang mabawasan ang mga emission ng greenhouse gas sa loob ng sarili nitong mga operasyon;

SAMAKATWID, Ako, si JB Pritzker, Gobernador ng Illinois, sa pamamagitan ng bisa ng ehekutibong awtoridad na ipinagkaloob sa akin ng Artikulo V ng Saligang Batas ng Estado ng Illinois, iniuutos ko ang mga sumusunod:

I. Mga kahulugan

Tulad ng ginamit sa Kautusang Tagapagpaganap na ito, ang "Ahensya ng Estado" ay nangangahulugang anumang tanggapan, kagawaran, ahensya, lupon, komisyon o awtoridad ng Ehekutibong Sangau ng Estado ng Illinois sa ilalim ng hurisdiksyon ng Gobernador.

II. Programa sa Pagkuha ng Sasakyan

Ang Estado ay bubuo at magpapatupad ng isang programa para sa pagkuha ng mga de-kuryente at iba pang mababang emisyon o zero emission na sasakyan para sa hangarin ng Estado. Ang program na ito ay maaaring isaalang-alang ang mga pangangailangan ng espesyalidad, mga pampulisya at pang-emerhensyang sasakyan.

III. Pangkat ng Paggawa ng Fleet ng Estado

Ang Estado ay dapat na bumuo ng Pangkat ng Paggawa ng Fleet ng Estado Ang State Fleet Working Group ay ipapatawag ng Kagawaran ng Sentro ng mga Serbisyo sa Pamamahala ng Illinois (CMS, para sa akronim nito sa Ingles) at isasama ang mga kinatawan mula sa Kagawaran ng Transportasyon ng Illinois (IDOT, para sa akronim nito sa Ingles), ang Ahensya sa Proteksyon ng Kapaligiran ng Illinois (IEPA, para sa akronim nito sa Ingles), at ang Komisyon ng Komersyo ng Illinois (ICC, para sa akronim nito sa Ingles). Ang Pangkat ng Paggawa ng Fleet ng Estado ay:

- a. Magmungkahi ng mga pamantayang pamamaraan, pormula o kagamitan na dinisenyo upang tulungan ang mga ahensya ng Estado sa pagkalkula ng inaasahang mga gastos sa sasakyan sa panghabambuhay, kabilang ang gasolina, operasyon, at mga gastos sa pagpapanatili, kapag pinapalitan o pinaplano na palitan ang isang sasakyan, at upang makatulong sa pagkalkula para sa mga gastos na ito sa mga badyet ng ahensya.
- b. Kilalanin at ituloy ang panloob na pagpopondo at bigyan ng mga pagkakataon na pondohan ang pagbili ng zero emission o low emission na mga sasakyan.
- c. Suriin ang mga alternatibong pagpipilian sa pananalapi para sa mga sasakyang panghimpapawid ng Estado kabilang ang pagpapaupa, pagkontrata sa pagganap ng enerhiya, at iba pang mga pamamaraan na maaaring payagan para sa mas mabisang paglalagay ng walang bayad na zero emission o low emission na mga sasakyan.
- d. Suriin ang mga pangangailangan sa imprastruktura, kabilang ang pangangailangan para sa mga charger ng de-kuryenteng sasakyan, na kinakailangan upang suportahan ang pagpapatakbo ng mga sasakyang de-kuryente na pagmamay-ari ng Estado.
- e. Magmungkahi ng isang pare-parehong proseso na nagbibigay-daan sa mga tagapag-ugnay ng fleet na palitan ang mga sasakyan bago ang pamantayan na edad ng pagreretiro ng zero emission o low emission na mga sasakyan kung ang kapalit ay itinuturing na mabisa.
- f. Bumuo ng isang gabay upang matulungan ang mga ahensya sa pag-aampon ng mga kasanayan sa pamamahala para sa pagpapatakbo, pagpapanatili, at pang-gasolina ng mga de-koryenteng sasakyan. Ang mga iskedyul ng pagpapanatili at paglalagay ng gasolina ng mga de-koryenteng sasakyan ay naiiba mula sa mga sasakyang pinapagana ng gas, na nangangailangan ng mga bagong pinakamahasag na kasanayan para sa pamamahala ng fleet. Dapat isaalang-alang ng gabay ang potensyal na pagtipid ng gastos mula sa real-time o oras na paggamit na pagpepresyo ng kuryente kapag inirerekumenda ang

pinakamahuhusay na kasanayan para sa mga iskedyul ng singilin ng de-kuryenteng sasakyan.

IV. Pang-habambuhay na Pagsusuri sa Gastos sa Sasakyan

Kapag sinusuri ang mga gastos na nauugnay sa mga sasakyan ng Estado, ang mga ahensya ng Estado ay dapat, tuwing magagawa, isaalang-alang ang inaasahang kabuuang halaga ng pagmamay-ari ng isang sasakyan, kabilang ang gasolina, pagpapatakbo, at mga gastos sa pagpapanatili.

V. Mga Charger ng De-kuryenteng Sasakyan pra sa Mga Fleet ng Estado, Mga Empleyado ng Estado, at ng Publiko

Ang CMS, sa koordinasyon sa iba pang mga ahensya ng estado, ay dapat bumuo ng isang plano upang maglagay ng mga charger ng de-kuryenteng sasakyan sa pag-aari ng Estado, kasama ang mga paradahan ng mga bisita sa mga pasilidad ng Estado, para magamit sa pagsingil ng mga sasakyang panghimpapawid ng Estado, pati na rin ang mga sasakyang pagmamay-ari ng mga empleyado ng Estado at mga miyembro ng publiko. Bilang bahagi ng planong ito, ang Pangkat ng Paggawa ng Fleet ng Estado ay dapat galugarin ang mga pagkakataong gumawa ng mga charger ng de-kuryenteng sasakyan na inilaan para sa paggamit ng Estado na magagamit din para sa publiko, saan at kailan posible. Hangad ng plano na magamit ang naaangkop na pagpopondo mula sa Plano sa Kapital ng Muling Pagsaayos sa Illinois. Ang lahat ng mga ahensya ng Estado ay magsisikap na isama ang singilin ng de-kuryenteng sasakyan bilang isang pagpapabuti ng nangungupahan para sa mga gusaling nirentahan ng Estado, kung saan magagawa.

VI. Pagtulong sa mga Distrito ng Paaralan sa Pagpoproseso ng Mga Zero Emission na School Bus

Ang Lupon ng Edukasyon ng Estado ng Illinois ay makikipagtulungan sa IDOT at IEPA upang bumuo ng mga tool at magbigay ng impormasyon upang matulungan ang mga distrito ng paaralan sa pagtatasa ng mga benepisyo at gastos ng mga zero emission na bus kapag pinapalitan ang mga bus ng paaralan.

VII. Sugnay ng Pagtatapos

Walang anuman sa Kautusang Tagapagpaganap na ito ay maaaring magpakahulugan upang salungatin ang anumang pederal at pang-Estadong batas o regulasyon. Walang anuman sa Kautusang Tagapagpaganap na ito ang makakaapekto o magbabago ng mayroon nang mga kapangyarihang ayon sa batas ng anumang ahensya ng Estado o maipakahulugan bilang muling pagtatalaga o muling pagsasaayos ng anumang ahensya ng Estado.

VIII. Mga Naunang Kautusang Tagapagpaganap

Ang Kautusang Tagapagpaganap na ito ay pumipigil sa anumang salungat na probisyon ng anumang naunang Kautusang Tagapagpaganap.

IX. Sugnay ng Pagwawakas

Kung may anumang bahagi ng Kautusang Tagapagpaganap na ito ay natagpuan na hindi wasto ng korte ng karampatang hurisdiksyon, ang natitirang mga probisyon ay dapat manatili nang lakas at epekto. Ang mga probisyon ng Kautusang Tagapagpaganap ay maaaring matapos.

X. Epektibong Petsa

Ang Kautusang Tagapagpaganap na ito ay magkakabisa agad pagkatapos isalin ng Kalihim ng Estado.

JB Pritzker, Gobernador

Isinalin ng Kalihim ng Estado Abril 22, 2021